



**ÉCONOMIE DE GUERRE,
DÉCARBONATION,**

**TURGIS & GAILLARD,
AU CŒUR DES ENJEUX
CONTEMPORAINS**

DATES CLÉS GROUPE



2011



Naissance des projets Gerfaut et MIGALe (appui-feu des unités terrestres numérisées).

2015

Acquisition de la société SEFIAM, spécialisée dans la conception et la fabrication de systèmes pour l'aéronautique et la défense.

Le groupe devient fournisseur de rang 1 de Dassault Aviation.

2017

Création de Turgis & Gaillard India.

Naissance du projet NITRATHE, nacelle de renseignement, surveillance et reconnaissance pour avion de transport A400M.

2016

Acquisition de la société Modelage Mécanique du Dauphiné (MMD).

Le groupe devient fournisseur de rang 1 d'Airbus.

Naissance du programme SEFIAM 1602e, système de soutien électrique et radiocommandé pour avions de combat.

2018

Diversification des activités vers la maintenance d'infrastructures industrielles et stratégiques et le MCO (Maintien en Condition Opérationnelle).

2019

Accord de développement et de commercialisation du SEFIAM 1602e avec Dassault Aviation et présentation au Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace (SIAE) de Paris-Le Bourget.

2021

La branche maintenance industrielle est progressivement orientée vers l'acquisition des savoir-faire propres à la décarbonation de l'économie.

2020

Obtention de l'agrément Part 145 (maintenance d'avions).

Début des activités de maintenance d'avions militaires avec les DHC-6 Twin Otter de l'Armée de l'Air.

Lancement du programme de drone de combat AAROK.

2022

Gain de trois marchés stratégiques pour le groupe :

- MCO des avions de transport léger Pilatus PC-6 de l'Armée de Terre.
- Maintenance des bases militaires de l'Est de la France.
- Décarbonation de la verrerie Verescence.



juin 2023

Présentation du prototype de drone de combat AAROK au Salon du Bourget.



En 2011, Fanny Turgis et Patrick Gaillard conçoivent le système Gerfaut et fondent un bureau d'études pour le développer. Gerfaut répond aux besoins d'appui-feu des unités déployées dans la Bande Sahélo-Saharienne, en intégrant les munitions guidées du Rafale sur un avion de transport C-130 Hercules. Plus grande efficacité opérationnelle, optimisation budgétaire, réutilisation des moyens existants : Gerfaut est la synthèse de la méthode Turgis & Gaillard.

En douze ans, le bureau d'études de deux personnes est devenu un groupe de 300 personnes, partenaire stratégique des armées françaises et de leurs alliées, fournisseurs des plus grandes sociétés mondiales du secteur de l'aéronautique et de la défense.

Notre promesse

Comprendre les besoins opérationnels des armées françaises et alliées et y répondre rapidement, simplement, économiquement, avec le meilleur de l'état de l'art existant.

Notre méthode

Privilégier l'innovation d'architecture à l'innovation technologique : la Base Industrielle et Technologique de Défense française est riche de centaines de sous-systèmes déjà financés, développés, qualifiés. Ils constituent un vaste patrimoine matériel que Turgis & Gaillard valorise en concevant des architectures spécifiques.

Ce faisant, nous nous inscrivons dans l'héritage de l'industrie de défense française, qui a toujours su développer des matériels d'excellence, en compensant la frugalité des moyens de R&D, d'acquisition et de soutien par des designs plus astucieux.



**+ DE 50
MILLIONS
D'EUROS**

de chiffre d'affaires
en 2022

**300
COMPAGNONS,
TECHNICIENS
ET INGÉNIEURS**

9 SITES

en France

1

ÉTABLISSEMENT

en Inde

1

ÉTABLISSEMENT

au siège de l'OTAN

**1 DOUBLE
ACTIVITÉ**

de maître d'œuvre intégrateur
et d'expert de la maintenance

UNE DOUBLE ACTIVITÉ DE MAÎTRE D'ŒUVRE INTÉGRATEUR ET D'EXPERT DE LA MAINTENANCE

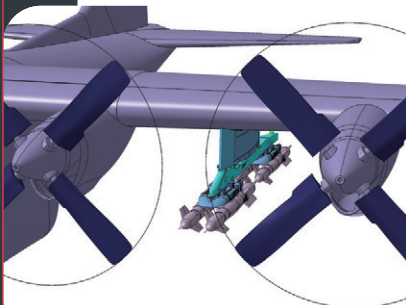


UN MAÎTRE D'ŒUVRE INTÉGRATEUR CAPABLE DE RÉALISER DES SYSTÈMES SPÉCIFIQUES À L'UNITÉ, OU EN PETITE SÉRIE, POUR LES ARMÉES.

Le bureau d'études de Turgis & Gaillard possède des compétences clés telles que la conduite de programme et l'architecture générale, des savoir-faire techniques spécifiques tels que l'aérodynamique, la mécanique, l'hydraulique, etc. et la maîtrise des enjeux réglementaires (navigabilité des avions, gestion des configurations, etc.).

C'est grâce à ces savoir-faire intégrés que les équipes de Turgis & Gaillard peuvent mener des programmes ambitieux en toute autonomie.

Quelques exemples de projets qui contribuent à la supériorité opérationnelle dans le combat multidomains :



GERFAUT

Système de mise en œuvre de munitions de précision sous la voilure d'un avion de transport tactique, ou depuis la soute.



MIGALe

Système d'appui-feu avec tir au-delà de la vue directe pour unités scorpionisées (numérisées).



NITRATHE

Système de surveillance, de reconnaissance, de ciblage et de transmission, emporté sous la voilure d'un avion de transport tactique.



ODIN

Nœud de communication aéroporté, destiné à connecter les différents standards de liaisons de données français et alliés pour mener des opérations M2MC.



UN EXPERT DE LA MAINTENANCE, QUI MAÎTRISE L'ENSEMBLE DES MÉTIERS DE L'INDUSTRIE DANS TROIS DOMAINES PRINCIPAUX :

LE MCO ET LA MODERNISATION D'AÉRONEFS ET DE LEURS ÉQUIPEMENTS

LE RÉTROFIT ET LE SOUTIEN DE VÉHICULES, D'ENGINS ET DE NAVIRES

L'INSTALLATION, LA MAINTENANCE ET LA MODERNISATION DE GRANDES INFRASTRUCTURES

Les équipes Turgis & Gaillard interviennent en atelier et sur le terrain pour soutenir leurs clients.

Dans le secteur militaire, les enjeux de disponibilités sont devenus décisifs, compte tenu de la valeur des avions, blindés, et navires et de la nécessité de les déployer en nombre pour soutenir nos alliés et contenir nos compétiteurs. Depuis 2018, Turgis & Gaillard a su gagner la confiance des armées en tenant ses engagements. C'est aujourd'hui un partenaire de confiance pour les unités déployées en opération.

Dans le secteur civil, Turgis & Gaillard intervient sur des infrastructures stratégiques qui ne tolèrent pas l'approximation. En accompagnant les donneur d'ordres les plus exigeants, nous avons progressivement étendu nos savoir-faire et compléter notre offre. Aujourd'hui, la décarbonation de l'industrie nous donne la possibilité de mettre en œuvre ces compétences en offrant à nos clients des projets clé en main de réduction de leur consommation énergétique et de leurs émissions polluantes.



UN GROUPE ENGAGÉ POUR L'EMPLOI ET LA PRÉSERVATION DU SAVOIR-FAIRE INDUSTRIEL EN FRANCE



Le Groupe Turgis & Gaillard contribue à la préservation de savoir-faire et compétences essentiels au maintien de la souveraineté industrielle française, au travers de ses différentes filiales.





TURGIS & GAILLARD
BLOIS AÉRO SERVICES



SIÈGE SOCIAL TURGIS & GAILLARD

BLOIS AÉRO SERVICES

SEFIAM

MODELAGE MÉCANIQUE DU DAUPHINÉ (MMD)

ÉTABLISSEMENTS GRAFEUILLE

GAILLARD ASA

TURGIS & GAILLARD INDUSTRIE GRAND EST

TURGIS & GAILLARD INDUSTRIE BOURGOGNE

TURGIS & GAILLARD INDUSTRIE BRETAGNE

1 Neuilly-sur-Seine

2 Villefrancœur

3 Albaret Sainte-Marie

4 Echirolles

5 Rouillac **6** Briec

7 La Farlède

8 Saint-Dizier

9 Bretenièrre

10 Lorient

DÉCOUVREZ NOS FILIALES



TURGIS & GAILLARD AEROSPACE

Des capacités de conception, de production et de maintenance dans le secteur ASD (Aéronautique, Espace et Défense), en France et à travers le monde.

SEFIAM

- Moyens de soutien et outillages de production pour les avions militaires (Rafale, Mirage 2000, A400M, Patroller, AAROK, etc.) et civils (avions d'affaires Falcon).
- Projets spécifiques pour le combat multidomaine (guerre électronique, transmissions, défense aérienne, etc.).
- Équipements électroniques de commandes de vol d'avions et d'autodirecteurs de missiles.
- Fournisseur de rang 1 de Dassault Aviation et de Safran Electronics & Defense.



MODELAGE MÉCANIQUE DU DAUPHINÉ (MMD)

- Fabrication de pièces d'avions, métalliques, en matériaux composites, ou en céramique.
- Conception et fabrication de moyens de production (moules de fonderie, outillages de drapage de matériaux composites, gabarits, etc.).
- Réalisation de pièces à l'unité pour des projets spéciaux et du traitement d'obsolescence.
- Usinage de grande dimension.





BLOIS AÉRO SERVICES

- Entretien et modification d'avions civils (Cessna Citation, Beechcraft King Air, Cessna Caravan, etc.) et militaires (DHC-6 Twin Otter et Pilatus PC-6).
- Entretien de moteurs d'avions et d'équipements, pose et réparation d'avionique.
- Agréments Part 145 (maintenance d'avions civils) et EMAR 145 (maintenance d'avions militaires).
- Interventions partout dans le monde.

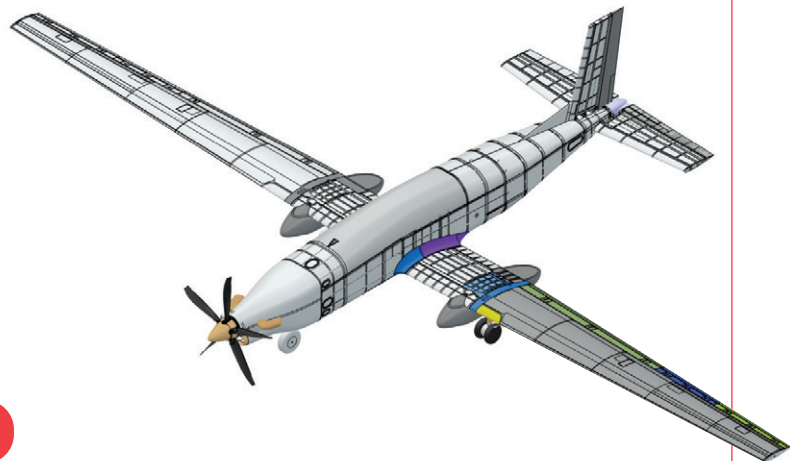


GAILLARD ASA

Conception et réalisation d'aéronefs et de modifications d'aéronefs.

TURGIS & GAILLARD INDIA

- Réalisation de systèmes de soutien et d'outillage de production pour avions civils et militaires.
- Implanté à Nagpur, Maharastra, Inde.



TURGIS & GAILLARD NATO SERVICES

Gestion de projets en réponse aux besoins de l'OTAN et des alliés.

DÉCOUVREZ NOS FILIALES



TURGIS & GAILLARD INDUSTRIE

Maîtrise d'œuvre d'opérations d'installation, d'entretien et de modernisation de grandes infrastructures industrielles (centrales nucléaires, usines pétrochimiques, raffineries, forges, fonderies, etc.).

Acteur majeur de la décarbonation de l'économie (verrière, équipements publics, etc.).

Interventions dans la maintenance des bases militaires. Réparation et construction navale.

Turgis & Gaillard Industrie compte quatre établissements :

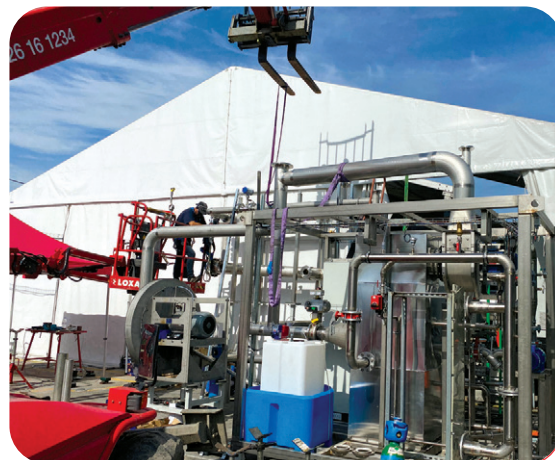


TURGIS & GAILLARD INDUSTRIE GRAND EST – SAINT-DIZIER

TURGIS & GAILLARD INDUSTRIE GRAND EST – POMPEY

TURGIS & GAILLARD INDUSTRIE BOURGOGNE – BRETENIÈRE

TURGIS & GAILLARD INDUSTRIE BRETAGNE – LORIENT





ÉTABLISSEMENTS GRAFFEUILLE

Experts dans la conception, la modernisation et la réparation de moteurs et d'ensembles mécaniques civils et militaires pour engins blindés, camions tactiques, véhicules industriels, groupes électrogènes, navires, etc. Rétrofit d'engins blindés et de véhicules spéciaux.





TURGIS & GAILLARD

GROUPE

Turgis & Gaillard Groupe
21-23 rue Saint-Pierre
92200 Neuilly-sur-Seine